

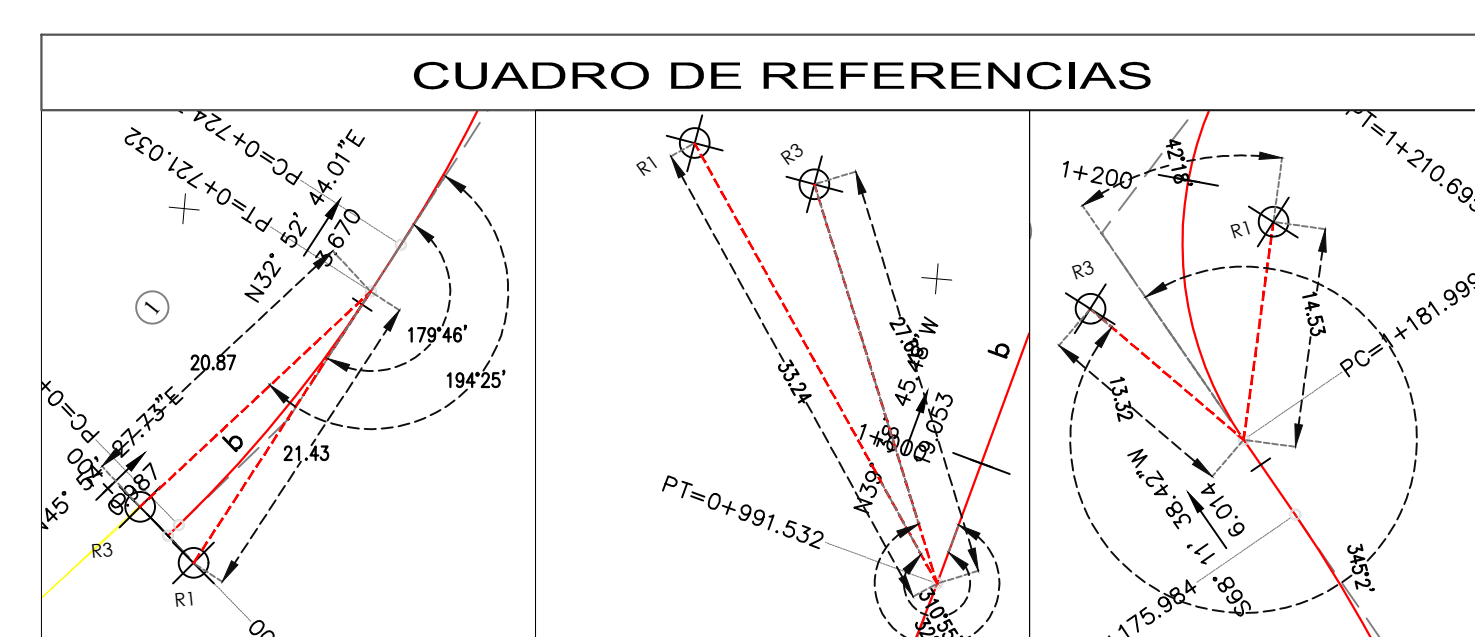
DATOS DE CURVAS									
Curva #	(PC)	(PT)	PI	Δc	Gc	Rc	ST o ST _h	Lc	
1	0+700.887	0+711.032	0+711.032	12° 01' 44"	12° 00' 00"	88.15	10.066	20.04	
2	0+724.701	0+748.045	0+736.432	14° 00' 22"	12° 00' 00"	95.49	11.730	23.34	
3	0+758.160	0+805.805	0+782.489	7° 29' 54"	1° 30' 00"	763.94	23.330	46.65	
4	0+815.890	0+843.195	0+829.542	10° 22' 58"	12° 00' 00"	95.49	13.746	27.30	
5	0+857.790	0+882.247	0+870.048	8° 46' 58"	8° 00' 00"	143.24	12.258	24.46	
6	0+885.281	0+921.810	0+903.545	27° 18' 15"	15° 00' 00"	76.39	18.568	36.43	
7	0+929.096	0+991.532	0+960.316	38° 00' 42"	9° 00' 00"	127.32	31.857	62.43	
8	1+010.584	1+042.079	1+026.337	7° 52' 26"	5° 00' 00"	229.18	15.772	31.50	
9	1+054.857	1+075.789	1+065.323	57° 33' 44"	55° 00' 00"	20.83	11.445	20.93	
10	1+096.182	1+118.671	1+107.428	15° 44' 31"	14° 00' 00"	81.85	11.316	22.49	
11	1+120.499	1+143.066	1+131.853	17° 50' 52"	10° 30' 00"	109.13	11.324	22.57	
12	1+145.022	1+175.844	1+160.430	18° 34' 38"	12° 00' 00"	95.49	15.618	30.96	

DATOS DE CURVAS									
Curva #	(PC)	(PT)	PI	Δc	Gc	Rc	ST o ST _h	Lc	
13	1+181.999	1+210.895	1+196.571	71° 44' 24"	50° 00' 00"	22.82	16.572	28.70	
14	1+233.792	1+245.621	1+239.705	22° 35' 15"	21° 00' 00"	54.57	11.092	21.83	
15	1+297.921	1+296.900	1+297.410	115° 54' 48"	80° 00' 00"	14.32	22.885	25.86	
16	1+323.310	1+345.365	1+334.338	27° 35' 28"	25° 00' 00"	45.84	11.255	22.07	
17	1+350.600	1+371.822	1+361.211	42° 26' 40"	40° 00' 00"	28.85	11.125	21.22	
18	1+390.119	1+411.158	1+400.638	61° 05' 58"	58° 00' 00"	19.76	11.661	21.07	
19	1+412.123	1+442.294	1+427.251	10° 33' 35"	7° 00' 00"	163.70	15.128	30.17	
20	1+449.734	1+478.082	1+463.908	59° 16' 56"	40° 00' 00"	25.46	14.490	26.35	
21	1+479.935	1+505.797	1+492.875	5° 10' 21"	4° 00' 00"	288.48	12.940	25.86	
22	1+505.931	1+539.996	1+522.963	57° 05' 30"	37° 30' 00"	34.21	18.596	34.07	
23	1+558.040	1+579.870	1+568.954	25° 53' 24"	24° 00' 00"	47.75	11.004	21.63	
24	1+608.050	1+632.020	1+620.336	9° 20' 30"	8° 00' 00"	143.24	11.708	23.36	
25	1+649.502	1+676.420	1+662.961	80° 33' 56"	45° 00' 00"	25.46	14.870	26.92	

ESCALA GRAFICA
(EN METROS)
1 : 500

B.N. 0.2 UBICADO A 20.26 MTS. A LA IZQUIERDA DE LA ESTACION
0+997.82 SOBRE VARILLA CON PINTURA ROJA. ELEVACION PROMEDIO
117.767 M.S.N.M. N:1800391.747, E:609205.767, ZONA 14Q, WGS84

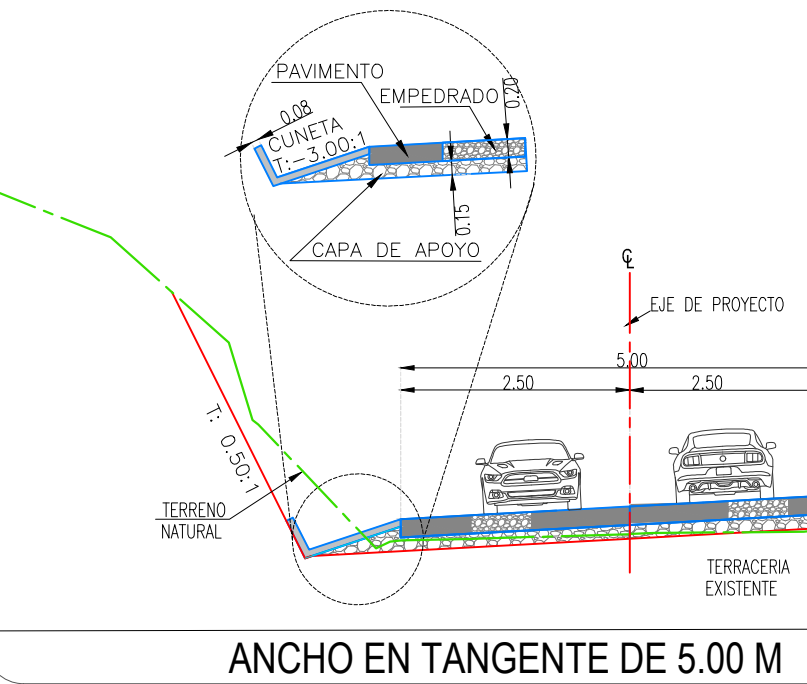
B.N. 0.3 UBICADO A 7.75 MTS. A LA IZQUIERDA DE LA ESTACION
1+282.02 SOBRE CONCRETO CON PINTURA ROJA. ELEVACION PROMEDIO
142.065 M.S.N.M. N:1800495.521, E:608979.634, ZONA 14Q, WGS84



LOCALIZACIÓN



SECCIÓN TIPO



PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON
CONCRETO HIDRAULICO YUTANICANI - RANCHO VIEJO, TRAMO DEL KM 0
+000 AL KM 9+300, SUBTRAMO DEL KM 0+700 AL KM 1+540, EN EL MUNICIPIO
DE SANTA MARIA HUAZOTLITLÁN.

Districto: Jamiltepec
Municipio: Santa María Huazolotitlán
Localidad: Yutanicani
Tramo: km 0+700 al km 1+720.00
Subtramo: km 0+700 al km 1+720.00

PLANTA DE PROYECTO
Km 0+700 al Km 1+720.00

SIMBOLOGÍA

- HOMBRO EJE DEL PROYECTO
- HOMBRO
- NÚMERO DE CURVA
- REFERENCIAS
- BANCOS DE NIVEL
- ESCURRIMIENTO
- LÍMITE DE PROPIEDAD
- HOMBRO EJE EXISTENTE
- HOMBRO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- CURVA DE NIVEL ORDINARIA
- CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS
- OBRA DE DRENAJE

REVISOS

		EL DIRECTOR GENERAL
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos	Director de Proyectos y Control de Calidad	
ING. JARRO RAMÍREZ REYES Cédula Profesional 8552384	ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ Cédula Profesional 1289390	ING. MOSES SALAZAR MARTÍNEZ
FECHA: JULIO 2025	ESCALA: 1:500	Plano 1 de 1

